



SON LADELUX - VEELGESTELDE VRAGEN

Hoe werkt de Ladelux?

1/5

Hoe werkt de Ladelux?

De Ladelux optimaliseert continu het vermogen van de aangesloten naafdynamo (tot ca. 14 W), afhankelijk van snelheid en type dynamo.

De opgewekte energie wordt opgeslagen in een geïntegreerde bufferaccu en verdeeld over:

- Dimlicht
- Grootlicht
- USB-uitgang

De bufferaccu zorgt ervoor dat het dimlicht (standlicht) altijd beschikbaar is. Bij lage accuspanning worden het grootlicht en USB-laden tijdelijk uitgeschakeld. Hierdoor blijft verlichting altijd gewaarborgd.

Wat gebeurt er als de accu te leeg is voor grootlicht?

Wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld bij onvoldoende acculading, knippert de LED in de schakelaar drie keer.

Na enkele minuten rijden (ca. 20 km/h) worden alle functies automatisch weer beschikbaar.

Wanneer is USB-laden beschikbaar?

De USB-uitgang levert 5 W / 1 A, stabiel en onafhankelijk van rijsnelheid, mits de bufferaccu voldoende is geladen.

Indicatieve snelheden (SON 28):

- USB zonder licht: vanaf ca. 15 km/h
- USB met dimlicht: vanaf ca. 20 km/h

De bufferaccu stabiliseert snelheidsvariaties en maakt laden tijdens korte stops mogelijk.



SON LADELUX - VEELGESTELDE VRAGEN

Hoe werkt de Ladelux?

2/5

Hoe controleer ik de laadstatus van de accu?

Bij uitgeschakeld licht: houd de knop ingedrukt.

De LED knippert 1 tot 4 keer:

- 1x knipperen: accu bijna leeg
- 4x knipperen: accu volledig geladen

Wanneer is het grootlicht beschikbaar?

Bij voldoende acculading kan het grootlicht bij iedere snelheid worden ingeschakeld, ook bij stilstand.

De bufferaccu stabiliseert vermogensschommelingen tijdens gebruik.

Kan ik USB-laden en verlichting tegelijk gebruiken?

Ja. Met een SON 28:

- Vanaf ca. 20 km/h is USB-laden in combinatie met dimlicht mogelijk zonder ontladen van de accu
- Grootlicht in combinatie met USB vereist hogere snelheid

Is bediening met handschoenen mogelijk?

Ja. De schakelaar reageert op druk (vervorming) van de bovenzijde van de behuizing en is geschikt voor bediening met handschoenen.

Waar moet ik bij montage op letten?

De Ladelux is gevoelig voor elektrische storingen. Een correcte en degelijke aansluiting is essentieel.

Belangrijke aandachtspunten:

- Sluit de dynamostekker nooit aan of los bij een draaiend wiel
- Controleer vóór ingebruikname alle aansluitingen
- Houd rekening met de bufferaccu die na activering ca. 4 minuten stroom levert



SON LADELUX - VEELGESTELDE VRAGEN

Hoe werkt de Ladelux?

3/5

Kan ik de coax-stekker zelf monteren?

Dat is mogelijk, maar vereist soldeerervaring. Onjuiste montage kan storingen of defecten veroorzaken.

Er zijn kabels beschikbaar met voorgesmonteerde coax-stekker.

Hoe sluit ik het achterlicht aan?

Het achterlicht wordt aangesloten via een coax-stekker.

Belangrijk: ⚠

- Het achterlicht mag geen massaverbinding met het frame hebben
- Dit geldt met name bij SL-dynamo's en oudere Shimano-dynamo's

Een DC-achterlicht kan worden gebruikt; de Ladelux verzorgt het standlicht.

Met welke dynamo's is de Ladelux compatibel?

Geschikt voor:

- Alle 6 V / 3 W naafdynamo's
- SON 28
- SONdelux
- SON 29 S

Niet geschikt voor:

- 6 V / 1,5 W dynamo's

Bij Shimano-dynamo's mag het achterlicht geen massaverbinding met het frame hebben.

Heeft een SONdelux voldoende vermogen?

Ja, maar hogere snelheid is vereist.

Indicatief:

- USB zonder licht: vanaf ca. 20 km/h



SON LADELUX - VEELGESTELDE VRAGEN

Hoe werkt de Ladelux?

4/5

- USB + dimlicht: vanaf ca. 25 km/h
- Continu grootlicht: alleen bij hogere snelheid

Wat is bijzonder aan de SON 29 S?

De SON 29 S levert het hoogste vermogen.

Voordelen:

- Volledige functionaliteit bij lagere snelheid
- Snellere acculading

Bij zeer hoge snelheid kan de overspanningsbeveiliging lichte trillingen veroorzaken. Dit is afhankelijk van frame en wielconstructie.

Kan ik de stuurschakelaar verlengen?

Ja. Standaard kabellengtes:

- 20 cm
- 40 cm

Verlengkabels zijn beschikbaar.

Belangrijk: ⚠

Gebruik geen meerdere verlengkabels in serie.

Waarom werkt mijn achterlicht niet?

Mogelijke oorzaken:

- Slecht contact
- Kortsluiting
- Onjuist gesoldeerde coax-stekker

De Ladelux schakelt het achterlicht bij storing automatisch uit.

Reset: de Ladelux reset automatisch na 4 minuten zonder dynamostroom.

Niet compatibel: B&M Braketec Line. Gebruik in dat geval de B&M Brex-serie.



SON LADELUX - VEELGESTELDE VRAGEN

Hoe werkt de Ladelux?

5/5

Waarom laadt mijn smartphone niet op?

Controleer:

- USB-kabel
- Aansluiting van de telefoon
- Voldoende acculading

Bij een bijna lege accu kan het laden onderbrekend zijn.

Oplossing: Rijd ca. 10 minuten met 20 km/h zonder licht of USB-gebruik om de accu op te laden.

De Ladelux geeft weinig licht of schakelt uit. Is deze defect?

Waarschijnlijk is er een onderbroken verbinding naar de dynamo.

Controleer:

- Kabel
- Stekkerverbinding

Het dimlicht moet duidelijk feller worden bij een snelle draai aan het voorwiel.

Er ontstaan trillingen of geluid tijdens gebruik. Is dit normaal?

Bij hoge vermogensafname of hoge snelheid kan lichte trilling optreden.

Controleer:

- Of de dynamo-as correct is vastgezet
- De bevestiging van het wiel

Bij hoge snelheid kan de overspanningsbeveiliging actief worden.

Wat gebeurt er bij temperaturen onder nul?

Onder 0 °C wordt de bufferaccu tijdelijk niet geladen.

Niet beschikbaar:

- USB-laden
- Grootlicht

Dimlicht blijft functioneren.

Zodra de interne temperatuur stijgt, worden alle functies automatisch hersteld.